



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN
13

Nº INF. TECNICO
14

TRAMITADA
10/01/2011

REF : Autorización de Sobrepeso

COD_AUTENTIF: 242011112-5503-2004 - 5485-2004-015041344

VISTOS

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158 de 1980 y Nº 19 de 1984, el Convenio de Transporte Nº ***** y las facultades que me confiere la Resolución D.V. Nº **5503/2004 - 5485/2004**

CONSIDERANDO

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

10/01/2011

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

DRV EX Nº **13** / Región de Coquímbo

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **XX3045**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico Nº **14** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrase a **MAJOR DRILLING CHILE S.A.** la cantidad de **0,53** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

EDUARDO H. TOWNSEND PINTO
Ingeniero Civil
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGIÓN DE COQUIMBO

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

GOBIERNO DE
CHILE

| | | | |
|------------|--------------|------------|-------------------|
| N° TECNICO | N° SOLICITUD | INGRESO | REGIÓN DE TRAMITE |
| 14 | 622 | 10/01/2011 | IV REGIÓN |

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD_AUTENTIF. 242011112-5503-2004 - 5485-2004-015041344

IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|--------|---|
| NOMBRE / RAZON SOCIAL | MAJOR DRILLING CHILE S.A. | | |
| RUT EMPRESA | 96576440-2 | N° | R-41, KM. 12 |
| REGIÓN | IV REGIÓN | FONO | 51241815 |
| COMUNA | LA SERENA | CIUDAD | |
| DOMICILIO | RUTA 41, KM. 12, LOTE 9 ALGARROBITO | | EMAIL@ ricardo.rivera@majordrilling.com |

INFORMACIÓN DE LA CARGA

| | | | |
|-------------------|-------------------------------------|-----------|----------|
| DESCRIPCIÓN CARGA | UN EQUIPO PERFORADOR AUTOPROPULSADO | | |
| PESO EN TONELADAS | Carga ▶ 0 | Tara ▶ 37 | PBT ▶ 37 |

INFORMACIÓN DEL TRAYECTO

| | | |
|-----------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| REGIONES | Origen ▶ IV REGIÓN | Destino ▶ IV REGIÓN |
| COMUNAS | Origen ▶ LA SERENA | Destino ▶ OVALLE |
| LOCALIDADES | Origen ▶ ALGARROBITO | Destino ▶ HUANPULLA |
| RUTA A RECORRER | RUTA 41CH, 5 NORTE, D 35. RUTA 43 | |
| TOTAL DE K.M | 130 | Fecha Aprox. Viaje 12/01/2011 |

INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO

| | | | |
|-------------|------------------|-----------|-------------|
| ANCHO (mts) | Plataforma ▶ 2.6 | Carga ▶ 0 | Total ▶ 2.6 |
| ALTO (mts) | Plataforma ▶ 4.2 | Carga ▶ 0 | Total ▶ 4.2 |
| LARGO (mts) | Plataforma ▶ 12 | Carga ▶ 0 | Total ▶ 12 |

INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE

| | | | |
|----------|-------------------|----------------|------------|
| PATENTES | Vehículo ▶ XX3045 | SemiRemolque ▶ | Remolque ▶ |
|----------|-------------------|----------------|------------|

CONFIGURACIÓN DE EJES

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------------|--|--|--|--|--|--|--|
| DIST.ENTRE CONJUNTOS | 4.5 | | | | | | | | |
| TIPO DE EJES | (S) | (D) (D) (D) | | | | | | | |
| PESOS X EJES | 9 | 28 | | | | | | | |
| N° DE RUEDAS | 2 | 12 | | | | | | | |
| DISTANCIAS ENTRE EJES | 0 | 1.4 | | | | | | | |

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros

OBSERVACIONES ▶ DEBE CIRCULAR POR LAS RUTAS ESTIPULADAS EN EL INFORME TECNICO

AUTORIZACIÓN VALIDA

FECHA DESDE ▶ 13/01/2011

FECHA HASTA ▶ 15/01/2011

DEPARTAMENTO DE PUENTES

PATRICIO ARAYA ROJAS
INSPECTOR FISCAL DE PESAJE
VALIDAD REGION DE COQUIMBO

Firma Depto de Proyectos y Estructura

Firma jefe Depto. Pesaje